

SYSTEMISCHER SCHUTZ DES BOOTS VOR VERSINKEN UND FEUER



EIGENSCHAFTEN DES BRS-SYSTEMS

Das BRS-System gewährleistet den Schutz des Boots vor Versinken und Feuer nur durch den Wechsel der entsprechenden Düse am Feuerlöscher.

Es ist der beste Weg, um das Boot vor Versinken zu schützen.

Die Verwendung des BRS-Systems ermöglicht die Rettung des Boots und der Gegenstände an Bord, da beim Eindringen von Wasser das Boot immer noch auf der Wasseroberfläche bleibt.

Wegen der einfachen Verwendung kann das System von jedem Besatzungsmitglied bedient werden. Keine zusätzliche Bildung ist nötig. Es genügt, die Gebrauchsanweisungen zu lesen.

Die nötige Energie, um die Auftriebssäcke aufzufüllen, wird vom beigelegten Feuerlöscher entzogen. Der Feuerlöscher ist von äußeren Faktoren (Motor am Boot, Batterien, Generators, menschlichen Faktoren, usw.) unabhängig und deshalb funktioniert unter allen Bedingungen.

Die äußerlich kurze Betriebszeit des Systems (bis zu 3 Min) ermöglicht die Rettung des Boots vor Versinken in den meisten Fällen des Eindringens von Wasser oder Schaden am Boot. Bei erfolgreicher Verwendung des Systems werden die darauffolgende extrem hohe Kosten der Anhebung des Bootes vom Meeresboden und der Sanierung vom Schaden durch das Versinken eliminiert.

Das System ermöglicht die Kontrolle und sofortige Beseitigung von gefährlichen Flüssigkeiten wie Motorkraftstoffen, Motoröl, Chemikalien, usw., was im Fall des Versinkens des Boots nicht möglich ist.

Kleines Volumen und geringes Gewicht des Systems.

Die Verwendung und Lagerung des BRS-Systems ist umweltfreundlich.

BRS. STOP SINKING.

TECHNISCHE DATEN

Das BRS-System umfasst: patentierte BRS-Düse, CO₂-Feuerlöscher (2 kg) und vier Auftriebssäcke. Der Satz wiegt 13 kg. Die Größe des Transportkartons beträgt 54x32x27 cm.

Das Volumen eines Sacks beträgt 850 l, das Gesamtvolumen des Satzes beträgt 3400 l. Die Kapazität eines Feuerlöschers (2kg) genügt, um sechs Auftriebssäcke aufzufüllen.

Das Gewicht der verdrängten Flüssigkeit eines Satzes (vier Säcke) beträgt 3400 kg, und bei zwei zusätzlichen Säcken 5100 kg.

Die durchschnittliche Füllungszeit für einen Sack beträgt 30 Sekunden, und für den kompletten Satz bis zu 3 Minuten.

Das BRS Boot-Rettungssystem ist patentiert und geschützt.

BOAT BOAT

BRS. STOP SINKING.

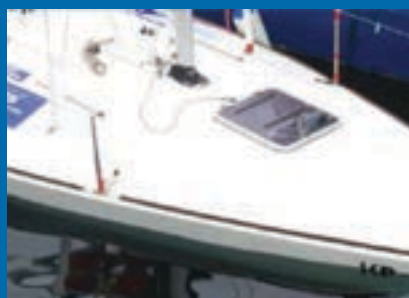
1. Die BRS-Düse an den CO2-Löscher befestigen.



2. Die Säcke bis zu 80% des Gesamtvolumens füllen.



3. BRS endet das Versinken vor dem dritten Schritt.



Die Säcke sollen auf dem Boot gefüllt und weg von dem Haupteingang gelegt werden. Es ist empfohlen, die Säcke über das ganze Boot, in der Nähe des Motors und des Kiels zu legen. Das beschädigte Boot bleibt unmittelbar auf der Wasseroberfläche und kann leicht entfernt – zum Land geschleppt werden.



LAGERUNG

Das BRS-System soll an einem trockenen und sauberen Ort, leicht zugänglich und in der Originalverpackung aufbewahrt werden. Im Falle einer Beschädigung oder Abnutzung an irgendeinem Teil des BRS-Systems muss dieses als Ganzes ersetzt werden.

Für weitere Informationen und Kauf wenden Sie sich bitte an unseren Vertriebs Händler.

