

SISTEMSKA ZAŠČITA PLOVILA PRED POTOPITVIJO IN POŽAROM



LASTNOSTI BRS SISTEMA

Z BRS sistemom zagotavljamo zaščito plovila pred potopitvijo in sočasno zaščito plovila pred požarom (ob menjavi ustrezne šobe na gasilnem aparatu), ter posledično varovanje premoženja.

BRS sistem je učinkovit in uspešen način zaščite plovila pred potopitvijo.

V primeru vdora vode v plovilo nam uporaba sistema BRS omogoča ohranitev plovila (in predmetov na plovilu) na vodni gladini.

BRS sistem omogoča hitro in enostavno rokovanje. Za njegovo uporabo ni potrebno dodatno izobraževanje oziroma usposabljanje. Zadostuje že seznanitev z navodili za uporabo.

Polnjenje vzgonskih vreč poteka s pomočjo priloženega gasilnega aparata. Slednji je neodvisen od zunanjih dejavnikov in deluje v vseh pogojih.

BRS sistem omogoča rešitev plovila pred potopom v izjemno kratkem času (v manj kot 3 minutah).

Pri uspešni uporabi sistema odpadejo naknadni izjemno visoki stroški dviga plovila iz morskega dna in stroški sanacije potopitve.

Sistem omogoča nadzor in takojšnjo sanacijo v primeru razlitja nevarnih tekočin, kot so pogonska goriva, strojno olje, kemikalije in drugo, kar v primeru potopitve plovila ni možno.

Majhen volumen in nizka teža sistema.

Uporaba in hramba sistema BRS je okolju neškodljiva.

Brs sistem za zaščito plovila je patentiran in zaščiten.

BRS. STOP SINKING.

TEHNIČNI PODATKI:

BRS SISTEM vsebuje: patentirano polnilno šobo BRS, gasilni aparat CO2 (2 kg) in štiri vzgonske vreče. Komplet tehta 13 kg. Dimenzija transportnega kartona je 54x32x27cm.

Volumen ene vreče je 850 l., skupni volumen kompleta 3400 l. Kapaciteta enega (2 kg) gasilskega aparata zadostuje za polnjenje šestih vzgonskih vreč. Teža iztisnjene tekočine enega kompleta (štiri vreče) je 3400 kg. Z dodatno še dvema vrečama pa 5100 kg.

*Povprečen čas polnitve ene vreče je 30 sec.
Polnitev celotnega kompleta do 3 minute.
Servisni interval na vsaka tri leta.
Uporabnost: Za enkratno uporabo!*

BOAT RESCUE SYSTEM

BRS. STOP SINKING.

1. BRS šobo privijete na CO₂ gasilni aparat.



2. Vreče napolnite do približno 80% celotnega volumna



3. Sistem BRS prepreči potapljanje plovila še preden naredite tretji korak ...



Vreče napolnimo v notranjosti plovila in jih postavimo stran od vhoda v plovilo. Priporočljivo jih je postaviti enakomerno po celotnem plovilu, ob pogonskem motorju in ob kobilici.

Poškodovano plovilo z aktiviranim BRS SISTEMOM ostane na vodni gladini in ga je v zelo kratkem času možno odstraniti z vlečenjem na kopno.



SHRANJEVANJE: Komplet sistema BRS hranimo v suhem in čistem prostoru (-20°C/+60°C), na lahko dostopnem mestu v originalni embalaži. Če je kateri koli del iz sistema BRS poškodovan ali uporabljen, ga je potrebno zamenjati z novim.

Za nadaljne informacije in nakup, se obrnite na zastopnika:

